

## SELF POWERED LINE

# VB9

Il modello pioniere di TL per il “fuel saving”. La prima torre faro che consente un risparmio di carburante fino al 75% rispetto a una torre faro tradizionale. La combinazione tra un’elevata efficienza luminosa ed un motore dai bassi consumi ha permesso la realizzazione della torre faro VB9, che garantisce non solo un forte impatto economico alla voce “risparmio carburante”, ma anche un importante passo verso la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.



VB9-L



VB9-MH

DATI TECNICI	VB9-L	VB9-MH
Sistema di sollevamento	Idraulico	Idraulico
Dim. Min. (cm)	240 x 143 x 222	240 x 143 x 222
Dim. Mass. (cm)	240 x 198 x 850	240 x 198 x 850
Peso a secco (kg)	945	947
Potenza delle lampade	4 x 150 W	4 x 400 W
Tipo di lampade	LED	Ioduri Metallici
Area illuminata (min. 5 lux)	2.500 mq	2.600 mq
Lumen	61.000	144.000
Rotazione del palo	340°	340°
Presenza in uscita	2,5 kVA - 230 V	2,5 kVA - 230 V
Generatore	5 kVA - 230 V	5 kVA - 230 V
Motore	Kohler KD350, Diesel, Raffreddamento ad aria, 1 cilindro, 3000 rpm	Kohler KD350, Diesel, Raffreddamento ad aria, 1 cilindro, 3000 rpm
Capacità del serbatoio (l)	170 - Vasca raccolta liquidi	170 - Vasca raccolta liquidi
Autonomia (h)	300	300
Rumorosità (Lwa)	93	93
Carrello	Traino veloce con freni e luci, omologazione europea con documenti per la registrazione	Traino veloce con freni e luci, omologazione europea con documenti per la registrazione
Principali optional disponibili	Colori personalizzabili, zincatura a caldo, sistema automatico on/off con timer e sensore crepuscolare. Per altri optional consultare pagina 40	