

### Torre de iluminación VT-Hybrid

La VT-Hybrid es la primera torre de iluminación híbrida en el mundo. Está equipada con 4 focos LED de 120W de alta eficiencia alimentadas con un paquete de baterías recargables. Esta torre de luz garantiza una gran fiabilidad y una perfecta sostenibilidad. Versión móvil de obra o con remolque para carretera.

### Paquete de baterías

La VT-Hybrid proporciona hasta **8 horas de funcionamiento continuo sin emisiones** de dióxido de carbono, consumo de combustible ni ruido, gracias a su paquete de baterías. La pila de las baterías se puede recargar desde una fuente de alimentación externa o desde el generador de reserva incorporado.

### Generador de reserva

Cuando la VT-Hybrid ha utilizado toda la energía almacenada de la batería, el generador de apoyo diésel se iniciará automáticamente, proporcionando toda la energía necesaria para alimentar las lámparas y, al mismo tiempo, recargar la batería. Cuando la batería esté totalmente cargada, el generador se apagará automáticamente.

### Controlador digital MPnano

La VT-Hybrid está equipado con un controlador digital MPnano estudiado para gestionar todas las funciones del sistema híbrido.

### Focos LED Generac

4 focos LED de 120W de alta eficiencia diseñados por Generac Mobile®.

### Bajo nivel de ruido y emisión de dióxido de carbono

Cuando la VT-Hybrid se alimenta a través de la batería, es completamente silenciosa y no emite dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). Una solución ideal para eventos y áreas de trabajo con bajos requerimientos de ruido o CO<sub>2</sub>.

### El tiempo de funcionamiento más largo

Gracias a las características híbridas y los focos LED, la VT-Hybrid puede funcionar durante 665 horas sin recarga.

### Diferentes tipos de remolque

La VT-Hybrid está equipada de serie con un remolque de sitio de obras, pero como opciones hay disponibles diferentes tipos de remolques de carretera con luces, frenos y documentos para la homologación de carreteras en la UE.

### Opción: focos HYPER LED

La HPB Hybrid puede equiparse con los focos **Hyper LED** opcionales, colocados en soportes especiales para apuntarlos en todas las direcciones.



*Picture shown may not reflect actual configuration.*

VT-Hybrid	Technical Data
Dimensiones mínimas (L x W X H)	3040 x 1400 x 2500 mm
Dimensiones máximas (L x W X H)	3040 x 2100 x 8500 mm
Peso en seco	1130 kg
Sistema de elevación	Hidráulico
Rotación del mástil	340°
Potencia de los focos	4 x 120 W
Tipo de focos	LED
Lumen total	6900 lm
Área iluminada	2500 m <sup>2</sup>
Motor	Yanmar L70N
Refrigeración del motor	Aire
Cilindros	1
Revoluciones del motor (50/60 Hz)	3000 / 3600 rpm
Bandeja de retención de líquidos (110%)	√
Alternador (kVA/V/Hz)	5/220/50 – 5/240/60
Baterías – recarga	6 h 15'
Baterías – autonomía	8 h
Toma de entrada (A/V/Hz)	16/220/50 – 16/240/60
Nivel medio de presión acústica	0 – 66 dB(A) @ 7m
Resistencia al viento	110 km/h
Capacidad del depósito	160 l
Autonomía total	665 h



Picture shown may not reflect actual configuration.